

Informazioni per i media

“L'aeroporto d'Engadina” guarda al futuro

Samedan, 27.8.2018. **L'aeroporto regionale di Samedan si prepara per il suo futuro come moderno aeroporto regionale extra-Schengen. Gli edifici esistenti saranno sostituiti in più fasi e l'ulteriore infrastruttura sarà ampliata. Il progetto vincente di una commissione di studio è stato proposto da Hosoya Schaefer Architects / Blarer & Reber Architekten ed è ora in fase di sviluppo in un progetto di costruzione.**

L'aeroporto regionale di Samedan, il più alto d'Europa, deve essere modernizzato e sviluppato. A tal fine, la società che si occupa delle infrastrutture dell'aeroporto regionale di Samedan ha indetto una gara d'appalto per un mandato di studio. Una giuria di esperti ha selezionato come progetto vincitore le opere di *Hosoya Schaefer Architects* e *Blarer & Reber Architekten*. Attualmente è in fase di ulteriore sviluppo un progetto di costruzione, che sarà attuato in fasi successive.

Una fase iniziale di sviluppo comprende misure volte a garantire il funzionamento a lungo termine sostituendo le infrastrutture pertinenti dal punto di vista operativo. L'edificio operativo “Landside” con terminal, torre di controllo, uffici, area ristorazione e tutti i controlli di persone e merci è al centro di questa fase. A sud-ovest di questo edificio, verranno costruiti nuovi hangar per elicotteri, in particolare per la Rega ma anche per altre compagnie regionali. I lavori della prima fase cominceranno a partire dal 2021.

L'aeroporto regionale di Samedan riveste un grande significato per l'Engadina e il Cantone dei Grigioni, ha dichiarato il Presidente del Governo cantonale Dr. Mario Cavigelli in occasione della presentazione del progetto. In qualità di datore di lavoro e fornitore di servizi turistici, è un importante motore economico e come base per i voli di salvataggio e trasporto delle compagnie elicotteristiche locali, contribuisce in modo significativo alla sicurezza dell'approvvigionamento nella regione.

“Il progetto vincente ci ha convinto con la sua flessibilità spaziale e la sua funzionalità, il suo linguaggio chiaro e il buon rapporto qualità-prezzo”, ha affermato Christian Meuli, Presidente della Commissione amministrativa della compagnia di infrastrutture dell'aeroporto. Secondo Gerhard Walter, CEO di Engadin St. Moritz Tourismus AG, la modernizzazione dell'aeroporto è urgentemente necessaria anche per il turismo: “Un aeroporto è un biglietto da visita speciale per una destinazione. È importante che i nostri ospiti siano ricevuti di conseguenza e che abbiamo una buona impressione duratura anche dopo il loro soggiorno in Engadina”.

Nelle fasi di sviluppo successive, saranno costruiti nuovi padiglioni per i veicolo di servizio e i vigili del fuoco, nonché hangar per aerei, a nord-est della torre di controllo, per l'ulteriore modernizzazione dell'impianto. Parallelamente alla sostituzione degli edifici, saranno realizzati anche il rinnovo e l'adeguamento delle aree di stazionamento, delle vie di rullaggio e dei parcheggi e l'aggiornamento degli impianti tecnici.

Il progetto vincitore e gli altri quattro studi sono ora in mostra all'aeroporto di Samedan. L'esposizione è visitabile tutti i giorni dal 28.08. al 16.09.2018 durante l'orario di servizio (08:00 - 19:00) dell'aeroporto regionale al piano superiore delle installazioni dell'Hangar 1 (registrazione presso l'ufficio C).

Contatto per i media: Società di infrastrutture aeroporto regionale di Samedan

Christian Meuli
Presidente della Commissione amministrativa
+41 79 423 14 96

Daniel Peter
Amministratore delegato
+41 78 629 23 77

Materiale fotografico e documentazione

È possibile scaricare gratuitamente la documentazione e il materiale fotografico del progetto vincitore su:
<http://www.engiadinota.ch/Aktuelles/>

Progetto vincitore del team di pianificazione generale: Hosoya Schaefer Architects / Blarer & Reber Architekten

Architettura:	Hosoya Schaefer Architects AG
Ingegneria civile:	Dr. Lüchinger+Meyer Bauingenieure AG
Ingegneria HVAC:	Waldhauser & Hermann AG
Ingegnere sanitario:	Balzer Ingenieure AG
Ingegneria elettrica:	Scherler AG
Fisica edile / acustica:	Kuster + Partner AG
Pianificazione del traffico (sviluppo):	IBV Hüsler AG
Gestione del sito:	Blarer & Reber Architekten AG

Comitato di valutazione:

Giudici specializzati:

- Michael Hauser (Presidente), Dipl. Arch. ETH/SIA, MBA, Zurigo
- Stefan Cadosch, Dipl. Arch. ETH/SIA; Presidente SIA Svizzera, Zurigo
- Corinna Menn, Dipl. Arch. ETH/SIA, Chur
- Martin Schmidli, Master Planning Flughafen Zürich AG, Zurigo
- Hans-Jörg Ruch, Dipl. Arch. ETH/SIA/BSA, St. Moritz
- Rolf Sachs, imprenditore, designer e utilizzatore RFS, St. Moritz
- Caty Emonet (giudice specializzato sostitutivo), MSc Arch. ETH

Giudici di merito:

- Dr. Mario Cavigelli, Presidente del Governo cantonale / Capo del Dipartimento dell'edilizia, dei trasporti e delle foreste del Cantone dei Grigioni
- Christian Meuli, Presidente della Commissione amministrativa INFRA RFS
- Markus Gschwend, Presidente del Consiglio Engadin St. Moritz Tourismus AG
- Urs Brüttsch, sviluppo aeroportuale, gestione aeroporto Dübendorf AG
- Silvano Manzoni, Giunta comunale / Presidente della Commissione edilizia Samedan

Esperti:

Calcolo dei costi:

- Ernst Lüscher

Tecnologia edilizia ed energetica: Scuola superiore di Lucerna, sezione tecnologia e architettura

- Prof. Urs–Peter Menti
- Prof. Matthias Sulzer

Gestione: Engadin Airport AG

- Corado Manzoni, Airport Manager
- Martin Binkert, Chief Ground Services
- Christian Gorfer, Chief Financial Officer

Avvocato:

Lic.iur. Andrea Brüesch

Informazioni per i media



Immagine: piste di atterraggio Airside



Immagine: esterno aeroporto Landside