

Gemeindeverband öffentlicher Verkehr Oberengadin

Gemeindeverteilungsschlüssel für den öffentlichen Verkehr

Erläuterungen zum Schlüssel 2025

1 Ausgangslage

Der öV-Kostenverteilungsschlüssel für den Gemeindeverband öffentlicher Verkehr im Oberengadin beruht auf der Steuerkraft, der Anzahl Einwohner und den gewichteten Haltestellenabfahrten jeder Gemeinde. Während für die Einwohner- und Steuerdaten auf bestehende Quellen bei Kanton, Region und Gemeinden zurückgegriffen werden kann, müssen die Haltestellenabfahrten zur Berechnung des öV-Kostenverteilungsschlüssels jeweils extra ermittelt werden.

Der bisher verwendete «aktuelle» Gemeindeverteilungsschlüssel geht bezüglich der Anzahl Abfahrten auf das Jahr 2021 zurück. Da auf den letzten Fahrplanwechsel im Dezember 2024 das öV-Angebot ausgebaut wurde, ist eine Aktualisierung des Gemeindeverteilungsschlüssels angezeigt.

Das vorliegende Arbeitspapier erläutert das Vorgehen und die Ergebnisse für den neuen Kostenverteilungsschlüssel für das Jahr 2025.

2 Steuererträge und Einwohner

Für die Steuererträge und die Einwohner der Gemeinden wurde der aktuelle «Kreisverteilungsschlüssel 2025» verwendet, welcher auf den Steuerdaten des GEFIS 2023 beruht und von der Region Maloja jeweils nachgeführt wird.

Für die Fraktion Maloja der Gemeinde Bregaglia gilt ein fixer Beitragssatz von aktuell 1.2%. Dementsprechend erübrigt sich eine Berücksichtigung der Einwohnerzahlen und Steuererträge für Maloja bzw. die Gemeinde Bregaglia.

3 Ermittlung der Haltestellenabfahrten

Die Fahrplandaten liegen bei den Transportunternehmen (TU) bzw. den von ihnen beauftragten Subunternehmen grundsätzlich in elektronischer Form vor, weshalb es sich anbietet, diese auch für die Erhebung der Haltestellenabfahrten zu verwenden. Die Daten für das aktuelle Fahrplanjahr 2025 beruhen auf den 2017 neu eingeführten Betriebsleitsystemen von Engadinbus und Postauto.

Die frühere gesonderte Aufschlüsselung der Haltestellenabfahrten für den Ortsbus St. Moritz entfällt, da die frühere Linie 3 inzwischen auch bezüglich Finanzierung vollständig in die regionalen Buslinien integriert ist. Dagegen wird die Linie 9 vollständig durch die Gemeinde finanziert. Entsprechend werden die Haltestellenabfahrten der Linie 9 nicht mehr für den Gemeindeverteilungsschlüssel berücksichtigt (bisher mit Gewicht 0.193).

Die Abfahrten der Bahnstationen werden jeweils direkt von der RhB zur Verfügung gestellt. Wie aus Beilage 2b ersichtlich ist, ist die Anzahl Zugabfahrten in St. Moritz trotz hoher Anzahl Züge im Vergleich zu anderen Bahnhöfen wie Samedan oder Pontresina relativ tief. Dies lässt sich mit der Funktion von St. Moritz als Endbahnhof erklären. Da nur Abfahrten gezählt werden, wird z.B. der IR aus Chur bei der Ankunft nicht mitgezählt. Gezählt wird für diese Verbindung nur die Abfahrt in Richtung Chur. Diese Logik gilt generell bei Linienenden (auch beim Bus) und ist aus Angebotssicht, also der Anzahl Fahrtgelegenheiten, gerechtfertigt.

Massgebend für die Ermittlung der Haltestellenabfahrten ist der Fahrplan vom Dezember 2024 bis Dezember 2025.

3.1 Tagtypen und Saisondauer

Die Haltestellenabfahrten werden seit 2018 im Gegensatz zu früheren Erhebungen nicht mehr auf ein Durchschnittsjahr mit standardisierter Anzahl von Wochentagen, Samstagen und Sonn- und Feiertagen umgerechnet. Es ist davon auszugehen, dass sich durch die Lage von Feiertagen etc. nur geringfügige Schwankungen bezüglich der Anzahl Haltestellenabfahrten pro Jahr ergeben. Dies gilt auch für die Dauer der Saisons, welche von Jahr zu Jahr variiert.

3.2 Berücksichtigte Haltestellen

Grundsätzlich werden nur Haltestellen im Siedlungsgebiet berücksichtigt. Die berücksichtigten Bahnhaltstellen sind aus Beilage 2a ersichtlich. Die berücksichtigten Bushaltstellen pro Gemeinde sind aus Beilage 2b ersichtlich.

3.3 Gewichtung nach Linie

Nicht alle Linien haben dieselbe Bedeutung und damit auch nicht dasselbe Gewicht. Eine Übersicht über die frühere und jetzige Gewichtung findet sich in nachfolgender Tabelle:

| Linie | Gewichtung | | | | | Begründung |
|---------------------------------------|------------|----------|----------|---------|---------|---|
| | bis 2013 | bis 2017 | bis 2020 | ab 2021 | ab 2025 | |
| Bahn-Linien | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | Eine Bahnhaltstelle (600 bis 800m) hat in etwa das doppelte Einzugsgebiet einer Bushaltstelle (300 bis 400m). |
| Buslinien 601, 602, 603, 604, 606.607 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Hohe Regelmässigkeit und hohe Dichte des Angebotes |
| Buslinie 608 | 0.75 | 0.75 | 0.75 | 0.75 | 0.75 | Beschränkte Regelmässigkeit/Dichte in der Plaiv gegenüber dem übrigen Gebiet |
| Nachtbus 610, 611 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Buslinie 609 (Ortsbus) | 0.29 | 0.14 | 0.17 | 0.193 | 0 | Linie 609 wird nicht mehr berücksichtigt |

3.4 Verteilungsschlüssel 2025

Die untenstehende Tabelle zeigt den Verteilungsschlüssel pro Gemeinde auf Basis der aktuellen Bemessungsgrundlagen (Steuerkraft, Anzahl Einwohner und gewichtete Haltestellenabfahrten). Gemäss Budget 2025 beträgt der Beitrag der Gemeinden insgesamt 2'032'427.--.

| Gemeinden | Verteilungsschlüssel 2025 | | pro Einwohner |
|---------------------|---------------------------|----------------|---------------|
| | Anteil Prozent | Anteil absolut | |
| Bever | 2.76 % | 56'026.- | 92.- |
| Celerina | 10.06 % | 204'493.- | 145.- |
| Madulain | 1.07 % | 21'658.- | 110.- |
| La Punt | 3.97 % | 80'753.- | 110.- |
| Pontresina | 11.00 % | 223'595.- | 108.- |
| Samedan | 12.78 % | 259'805.- | 89.- |
| St. Moritz | 38.41 % | 780'651.- | 158.- |
| S-chanf | 2.86 % | 58'159.- | 82.- |
| Sils | 4.00 % | 80'889.- | 114.- |
| Silvaplana | 6.91 % | 140'347.- | 129.- |
| Zuoz | 5.00 % | 101'662.- | 83.- |
| Maloja (Bregaglia) | 1.20 % | 24'389.- | - |
| Total Verbundgebiet | | 2'032'427.- | |
| Ø alle Gemeinden | | 169'369.- | 123.- |

4 Veränderungen gegenüber dem bisherigen Verteilungsschlüssel

Die nachfolgende Tabelle zeigt den Vergleich zwischen dem Schlüssel von 2021 und dem neuen Schlüssel für 2025.

Massgebend sind die Veränderungen bei den prozentualen Anteilen. Die absoluten Zahlen fallen bei allen Gemeinden aufgrund des tieferen Betrages, welcher der Gemeindeverband für die Finanzierung des Busverkehrs im Oberengadin zu leisten hat, wesentlich tiefer aus – und dies trotz Angebotsausbau. Dies erklärt sich damit, dass durch die zusätzliche Übernahme einiger Linien in den regionalen Personenverkehr (RPV) die Anteile von Bund und Kanton am Kostendeckungsbeitrag gestiegen sind.

| Gemeinden | Verteilungsschlüssel 2025 | | | Verteilungsschlüssel 2021 | | | Differenz 2021-2025 | | |
|---------------------|---------------------------|---------------|---------------------|---------------------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------------|
| | Prozent | [Fr.] absolut | [Fr.] pro Einwohner | Prozent | [Fr.] absolut | [Fr.] pro Einwohner | Prozentpunkte | [Fr.] absolut | [Fr.] pro Einwohner |
| Bever | 2.76% | 56'026.- | 92.- | 3.31% | 114'323.- | 186.- | -0.55 | -58'297.00 | - 93.- |
| Celerina | 10.06% | 204'493.- | 145.- | 10.23% | 353'408.- | 235.- | -0.17 | -148'915.00 | - 90.- |
| Madulain | 1.07% | 21'658.- | 110.- | 1.37% | 47'521.- | 226.- | -0.30 | -25'863.00 | - 116.- |
| La Punt | 3.97% | 80'753.- | 110.- | 4.24% | 146'608.- | 214.- | -0.27 | -65'855.00 | - 103.- |
| Pontresina | 11.00% | 223'595.- | 108.- | 11.57% | 399'991.- | 185.- | -0.57 | -176'396.00 | - 77.- |
| Samedan | 12.78% | 259'805.- | 89.- | 12.91% | 446'072.- | 153.- | -0.13 | -186'267.00 | - 63.- |
| St. Moritz | 38.41% | 780'651.- | 158.- | 34.15% | 1'180'203.- | 239.- | 4.26 | -399'552.00 | - 81.- |
| S-chanf | 2.86% | 58'159.- | 82.- | 3.60% | 124'261.- | 180.- | -0.74 | -66'102.00 | - 98.- |
| Sils | 4.00% | 80'889.- | 114.- | 4.10% | 141'141.- | 202.- | -0.10 | -60'252.00 | - 87.- |
| Silvaplana | 6.91% | 140'347.- | 129.- | 8.35% | 288'742.- | 260.- | -1.44 | -148'395.00 | - 131.- |
| Zuoz | 5.00% | 101'662.- | 83.- | 4.99% | 172'450.- | 145.- | 0.01 | -70'788.00 | - 62.- |
| Maloja (Bregaglia) | 1.20% | 24'389.- | | 1.20% | 41'474.- | | 0.00 | -17'085.20 | |
| Total Verbundgebiet | | 2'032'427.- | | | 3'456'194.- | | 0.00% | -1'423'767.20 | |
| Ø alle Gemeinden | | 169'369.- | 123.- | | 288'016.- | 181.- | | -118'647.27 | |

Rapp AG

Adriano Diolaiuti
Fachverantwortlicher
ÖV-Angebotsplanung

Dieter Egger
Fachverantwortlicher ÖV Markt

Beilage

- Beilage 1: Verteilungsschlüssel für Gemeindebeiträge 2025
- Beilage 2: Haltestellenabfahrten
- Beilage 3: Kreisverteiler 2025